



Förtöjningar

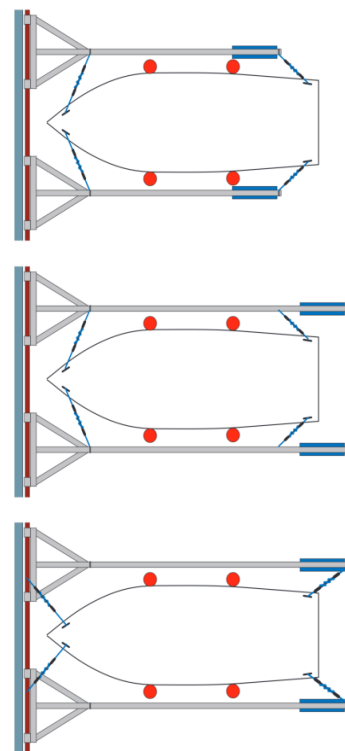
Under fjolårets stormar var vi många som begav oss till båtklubben för att se över våra båtar och förtöjningar, vi såg då att många båtar hade bristfälliga förtöjningar i form av underdimensionerade tampar, avsaknad av ryckdämpare samt felaktig placering av båten.

Eftersom det kan leda till både den egna båten och andras båtar samt anläggningen skadas önskat vi att alla med båtplats ser över sina förtöjningar och håller sig till råden nedan.

Förtöjning vid Y-bom

Båtgärens ansvarar för att kontrollera att båten ligger rätt vid varje tidpunkt, beroende på väder och vind. Förtöj båten så att den med sträckta linor (fjädrarna i vila) ligger ca 40 cm från bryggan och centrerad bommarna. Båten skall vara så förtöjd att det absolut inte går att dra in den ända in till bryggan! Använd en förtöjningstamp från "varje hörn på båten" till bommarna så att båten hålls centrerad mellan bommarna.

1. Båten skall förtöjas med väl dimensionerade tampar, rätt dimensionerat för båtens storlek, minimum diameter 12 mm.
2. Fyra dämpfjädrar av gummi eller alternativt fyra stålfjädrar säkrade med kätting skall användas för att koppla tamparna till de fyra fästöglorna i Y-bommen.
3. Tamparna kopplas till båten med knopar eller med Merxhakar, ej karbinhakar.
4. Se till att förtöjningsgodset är uppstramat så att båten vid sjögång ej slår mot bommar eller grannbåt. Båtgärens skall också regelbundet kontrollera att förtöjningspunkterna i Y-bommen sitter ordentligt fast och är dimensionerade för båten.



Vid upptäckt av brister eller skada kontakta hamnkaptenen. Hamnkaptenen har rätt att omförtöja båtar om så erfordras samt beordra båtägare att utföra det.